

Tips de operación

Esta sección tiene como propósito proporcionar a nuestros lectores, información que puede disminuir costos, alargar la vida del equipo e inclusive salvar la vida del mismo operador ó de otras personas en el camino.

POR OCTAVIO GONZALEZ AGUIRRE

El manejo de los camiones y tractocamiones hoy en día, demanda operadores más preparados, no sólo sobre la unidad que tienen bajo su responsabilidad, sino también sobre cuestiones de legalidad en las carreteras, seguridad, eficiencia, productividad, entre otros factores que intervienen en la operación de unidades que pesan varias toneladas, con valores en mercancía hasta de millones de pesos, y con una demanda creciente del cliente final por recibir su carga en el tiempo y forma estipulado.

- **La recomendación número 1** es leer el Manual del Operador muchos de los tips que aparecerán en esta sección están en este manual, por lo que es importante que el operador se familiarice con el mismo por todas las razones antes expuestas. Cada unidad Kenworth tiene un manual del operador en la guantera.

- **Al pisar el pedal del freno** en una situación de emergencia, recuerda no "bombear" el pedal; es decir, aplica el freno y no quites el pié del pedal hasta que el vehículo se haya detenido ó necesites acelerar nuevamente.

- **Es importante recordar que el sistema ABS Sistema antibloqueo** de frenos, funciona solo en situaciones de frenado de emergencia y, si este llegará a fallar; el sistema de frenado sigue funcionando normalmente, pero el monitoreo de la velocidad de frenado en las llantas no está activado por lo que sin el ABS las llantas pueden "amarrarse" ocasionando que el vehículo patine y por lo tanto, el operador pierda el control de la unidad.

- **Todos los cofres de las unidades Kenworth tienen un candado de seguridad**, en el T300 el candado se activa automáticamente siempre que se abra el cofre. En los otros modelos se necesita colocar el candado que consiste en un cable de acero que se sujeta al motor.

